

PREPRAVNÝ PORIADOK

Nákladnej cestnej dopravy

Firmy LMJ - Lapšanský s.r.o., Nové Mesto nad Váhom

Vypracované podľa §4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, v súlade s Občianskym zákonníkom SR, Obchodným zákonníkom SR, Dohovorom o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej doprave CMR, Európskou dohodou o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave AETR, Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 561/2006 a inými platnými dohovormi a predpismi v cestnej nákladnej doprave

Rozsah a charakter nákladnej cestnej dopravy

LMJ-Lapšanský s.r.o., Trenčianska 2848/29C, Nové Mesto nad Váhom, podniká v cestnej nákladnej doprave na základe povolenia správneho orgánu.

LMJ-Lapšanský s.r.o. vykonáva vnútroštátnu dopravu a medzinárodnú nákladnú dopravu. Prepravuje celovozové zásielky a malé zásielky.

Prepravy vykonáva na základe písomných objednávok a prepravných zmlúv podľa Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka, vyhlášky č. 11/1975 Zb..

V nákladnej cestnej doprave podniká dopravca vozidlami, ktoré sú určené, vyrobené a schválené na prepravu vecí dľa medzinárodnej zmluvy.

Na podnikanie používa dopravcavýlučne vozidlá označené obchodným menom podľa zákona 168/1996 Zb..

V každom vozidle je doklad o oprávnení podnikat'.

Všetky vozidlá používané na podnikanie majú vytvorený priestor na parkovanie a garážovanie počas prestojov v prenajatých priestoroch LMJ – Transport s.r.o., Trenčianska 2848/29C, Nové Mesto nad Váhom.

Osádky vozidiel pravidelne vykonávajú lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, povinné poučenia vodičov z platných predpisov o cestnej doprave, CMR, AETR, ADR, vyhlášky o premávke na pozemných komunikáciách.

Všetky vozidlá sú poistené pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel podľa §27 a §769 Občianskeho zákonníka, ako i proti poškodeniu tovaru počas prepravy.

Základné definície:

- a/ **V O Z I D L O** je každé motorové vozidlo alebo príves, tento výraz zahŕňa aj každú súpravu vozidiel.
- b/ **M O T O R O V É V O Z I D L O** je každé cestné vozidlo poháňané vlastným motorom a spravidla používané na cestnú prepravu osôb alebo vecí alebo ťahanie vozidiel používaných na prepravu osôb alebo vecí po ceste, tento výraz nezahŕňa poľnohospodárske traktory.
- c/ **P R Í V E S** je každé vozidlo, ktoré sa pripája za motorové vozidlo, tento výraz zahŕňa aj návesy.
- d/ **N Á V E S** je každý príves, ktorý sa s motorovým vozidlom spája tak, že čiastočne na ňom spočíva, pričom na toto motorové vozidlo sa prenáša podstatná časť jeho hmotnosti a hmotnosti jeho nákladu.
- e/ **S Ú P R A V A V O Z I D I E L** sú spojené vozidlá, ktoré jazdia po ceste ako jednotka.

- f/ **PRÍPUSTNÁ CELKOVÁ HMOTNOSŤ** je celková hmotnosť naloženého vozidla, ktorú vyhlási za prípustnú príslušný štátny orgán, v ktorom je vozidlo evidované.
- g/ **CESTNÁ DOPRAVA** je každá doprava, ktorá sa uskutočňuje po verejných pozemných komunikáciách prázdny alebo naloženým cestným nákladným vozidlom alebo obsadeným autobusom.
- h/ **MEDZINÁRODNÁ CESTNÁ PREPRAVA** znamená každú cestnú prepravu, ktorá zahŕňa aspoň jedno prekročenie hraníc.
- i/ **VODIČ** je každá osoba dostávajúca alebo nedostávajúca mzdu, ktorá vedie vozidlo hoci aj len krátky čas, alebo je vo vozidle, aby ho prípadne mohla viesť.
- j/ **ODPOČINOK** sa rozumie každý neprerušný čas trvajúci najmenej jednu hodinu, počas ktorej môže vodič voľne nakladať so svojím časom.

II.

VYMEDZENIE PODMIENOK K UZAVRETIU ZMLUVY

Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí /tovaru/, prípadne inej zmluvy. Zmluvou o preprave nákladu vzniká odosielateľovi právo, aby mu dopravca prepravil zásielku /tovar/ do určeného miesta a vydal ju určenému príjemcovi riadne a včas. Odosielateľ /prepravca/ je povinný dať dopravcovi objednávku prepravy, ktorú tento na požiadanie prepravcu písomne potvrdí. Až do vidania zásielky môže prepravca dávať dopravcovi písomne nové príkazy. Dopravca je povinný vykonávať prepravy s odbornou starostlivosťou na profesonálnej úrovni a v určenej lehote.

Prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy upravuje práva ako aj povinnosti, zodpovednosti pri preprave cestnými vozidlami na základe zmluvy o preprave nákladu / §765 Občianskeho zákonníka a § 610 Obchodného zákonníka. Dopravca môže použiť na vykonanie prepravy aj iné fyzické alebo právnické osoby, pritom však voči prepravcovi zodpovedá za náklad, akoby prepravu vykonával sám.

III.

ROZSAH PREPRAVNEJ POVINNOSTI DOPRAVCU

Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje prepravcovi, že prepraví zásielku z miesta odoslania do miesta určenia a týmto sa prepravca zaväzuje zaplatiť dopravcovi dohodnuté prepravné.

Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu prepravca potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.

Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listy, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnym vyhotovením.

Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne a pravdivé údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.

IV. ŠKODA A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase od prevzatia na prepravu až do vydania, iba ak škoda bola spôsobená odosielateľom alebo príjemcom, vadnosťou zásielky, alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť.

Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný uhradiť cenu ktorú mala stratená alebo zničená zásielka a čase, keď bola prevzatá ana prepravu / § 770 ods.1 Občianskeho zákonníka , § 624 Obchodného zákonníka/.

Za iné škody z nákladnej dopravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty.

Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do 6 mesiacov od vydania zásielky príjemcovi.

V. ZODPOVEDNOSŤ DOPRAVCU A PREPRAVCU ZA ZÁSIELKU

Dopravcovia a prepravcovia zodpovedajú z prepravnej zmluvy dl'a príslušných ustanovení Občianskeho zákonníka, Obchodného zákonníka, vyhlášky č. 11/1975 Zb. a ustanovení tohoto poriadku.

Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase od jej prevzatia na prepravu až do jej vydania, ibaže škoda bola spôsobená odosielateľom alebo príjemcom vadnosťou zásielky, jej obalu alebo balenia , osobitnou povahou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti. Za škodu na zásielke dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená /§622 Obch. zák., § 769 Obč. zák./:

- okolnosťou, ktorú nemohol dopravca odvrátiť
- odosielateľom, príjemcom, alebo vlastníkom zásielky
- chybnosťou zásielky
- vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu a ak bol vydaný nákladný alebo ložný list a bola v ňom vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná
- vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbitku, osobitnou povahou prepravovanej zásielky, za takéto škody sa považujú škody vzniknuté prirodzenou povahou zásielky, najmä výbušnosťou, samozápalnosťou, horľavosťou, vyparovaním, vysychaním, hrdzavením, hnitím, zaparením a pri živých zvieratách praneším, uhynutím alebo vyhladovaním.

Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti /§623 Obch. zák./.

VI. ODPLATA ZA VYKONANIE ZÁSIELKY

Dopravcovi prislúcha za vykonanie prepravy dohodnutá odplata. Nárok na prepravné vzniká dopravcovi po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú dobu.

Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre škutočnosti, za koré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

VII. DRUHY A ROZDELENIE ZÁSIELOK

Zásielky sa prepravujú ako celovozové alebo ako prikládky. Za celovozovú zásielku sa považuje náklad prepravený jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, ak váži viac ako 2500 kg, alebo bez zreteľa na jeho váhu:

- ak sa ním využije užitočné zaťaženie alebo nakladacia plocha vozidla
- ak sa jeho preprava koná osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s dopravcom, alebo preto, že to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote
- ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach

O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preloží náklad na iné vozidlo.

Za prikládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, kde by sa inak musela vykonať bez nákladu.

VIII. TOVAR VYLÚČENÝ Z PREPRAV

Z prepravy sú vylúčené veci:

- preprava, ktorá je zakázaná všeobecnými platnými predpismi
- predmety, ktoré sa svojimi rozmermi, váhou alebo úpravou so zreteľom na únosnosť, rozmery a stav pozemných komunikácií, ktoré sa majú pri preprave použiť, nehodia na prepravu cestným vozidlom
 - preprava kvapalín v cisternových vozidlách
 - preprava kontajnerových zásielok

Prepravca zodpovedá za dodržanie najväčšej dovolenej hmotnosti naloženej na vozidle.

Prepravca zodpovedá za správnosť nápisov, značiek a nálepiek na jednotlivých kusoch zásielky, za správnosť predpísaných osvedčení a za pripojenie potrebných sprievodných listín.

Ak sa na prepravu podala zásielka vylúčená z prepravy alebo preprava, ktorej je povolená za osobitných podmienok bez toho, že by sa táto povaha zásielky dopravcovi oznámila, alebo ak sa takáto zásielka prevzala na prepravu na základe nesprávnych alebo neúplných údajov, prepravca zodpovedá za prípadné vzniknuté škody.

IX. BALENIE A OZNAČOVANIE TOVAROV

Zásielku, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená obalom pred stratou alebo poškodením, odosielateľ je povinný dodať na prepravu v riadnom obale zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave.

Odosielateľ je povinný zásielku riadne zabaliť aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla prepravy spôsobiť svojimi vlastnosťami škodu osobám alebo iným zásielkám na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca neskúma, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, prípadne či použitý obal je riadny. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy.

Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, aby neprišlo k jej zámene. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa s ňou počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzalo, alebo aby sa ukladala v určitej polohe, odosielateľ je povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označenie prepravných obalov podľa platných predpisov.

Ak dopravca pri prevzatí zásielky zistí, že zásielka nevyhovuje predchádzajúcim podmienkam, prepravu odmietne. Pokiaľ odosielateľ potvrdí zistenú závalu v prepravnom doklade, môže dopravca zásielku prevziať.

Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka zodpovedá záznamom dopravcu v prepravnom doklade.

Váha zásielky je hmotnosť aj s obalom, vrátane palety. Váhu zásielky je odosielateľ povinný zistiť a napísať do prepravného dokladu najneskôr pri podaní zásielky na prepravu.

Dopravca je povinný v dojedanej lehote pristaviť vozidlo toho druhu, a tak vystrojené, ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v stave vyhovujúcom na prepravu.

X. NAKLÁDKA A ZODPOVEDNOSTI ZA TOVAR

Naloženie zásielky zabezpečuje odosielateľ, vyloženie zásielky zabezpečuje prenajímateľ, pokiaľ dopravca s prepravcom nerozhodol inak. Pokiaľ je dohodnuté naloženie a vyloženie dopravcom, nakladanie zásielky zahŕňa úkony s premiestnením zásielky zo vzdialenosti najviac 5m od vozidla a s jej naložením na vozidlo. Vykladanie dopravcom zahŕňa úkony spojené so zložením zásielky z vozidla a s jej uložením do vzdialenosti najviac 5m od vozidla. Premiestňovanie tovaru /zásielky/ na väčšiu vzdialenosť alebo z väčšej vzdialenosti od vozidla, najmä jej vynášanie na poschodie, ukladanie do skladu a podobne, musí sa s dopravcom osobitne dohodnúť. Ak zásielku nakladá odosielateľ, je povinný ju naložiť podľa pokynov dopravcu. Dopravca je zodpovedný za to, že zásielka je uložená vo vozidle tak, aby neohrozila bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak odosielateľ nedbá na pokyny dopravcu a dôjde k závale pri naložení, najmä k preťaženiu vozidla, dopravca je oprávnený žiadať zloženie nákladu alebo jeho časti alebo jeho úpravu na vozidle. Ak sa mu nevyhoví, môže odmietnuť vykonanie prepravy, prípadne obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.

Ak nakladanie alebo vykladanie zabezpečuje prepravca, je povinný dbať, aby sa nepoškodilo vozidlo a iné zariadenie dopravcu. Najmä nie je dovolené spúšťať náklady z väčšej výšky do vozidla.

Keď dôjde k znečisteniu nakladacieho vozidla pri nakládke - vykládke, alebo prepravovaným nákladom, prepravca je povinný po vyložení zásielky na vlastné náklady zabezpečiť jeho vyčistenie. Pokiaľ prepravca túto povinnosť nesplní, vyčistenie vozidla na jeho náklady zabezpečí dopravca.

Ak treba vozidlo dezinfikovať, zabezpečuje to dopravca. Náklady s tým spojené hradí prepravca vtedy, kedy to vyžaduje tovar - náklad, ktorého dezinfekcia vozidla predpísaná.

Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sú prepravcovia povinní zriadiť nákladové a výkladové rampy, pásové dopravníky, žeriavy, vysokozdvížne vozíky apod.

Pokiaľ je na vykonaní určitej prepravy potrebné osobitné povolenie, zaobstaranie takéhoto povolenia zabezpečuje prepravca. Náklad uložený na paletu musí tvoriť s paletou jeden manipulačný celok.

XI. DOPRAVNÁ CESTA

Doprovca, ak sa s odosielateľom dopravná cesta nedohodne presne určenou trasou, je povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, použitie ktorej je hospodárne so zreteľom na povahu nákladu a druh použitého vozidla.

Dĺžka dopravnej cesty sa určí podľa kilometrovníka. Ak podľa neho nie je možné určiť dĺžku dopravnej cesty, určí sa podľa údajov tachografu, prípadne taxametra.

XII. ZDRŽANIE VOZIDLA.

Za zdržanie vozidla, ktoré bolo vopred dohodnuté, alebo ktoré počas plnenia dopravnej zmluvy z príčin na strane dopravcu, prepravca je povinný dopravcovi toto zdržanie zaplatiť.

XIII. ODOVZDANIE ZÁSIELKY.

Doprovca vydá zásielku prijímateľovi určenému odosielateľom.

Doprovca vydá zásielku zároveň s prepisom prepravného dokladu. Prevzatie zásielky potvrdzuje prijímateľ na prepravnom doklade svojím podpisom, prípadne razítkom.

XIV. ODVOLANIE PREPRAVY.

Ak po dojednaní prepravnej zmluvy odpadne potreba prepravy, odosielateľ /prepravca/ je povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi. Ak sa preprava odvolala až po vyjdení vozidla na dojednané miesto nakládky, ak sa už vozidlo na také miesto dostavilo /je pristavené/, ak k podaniu zásielky na prepravu nedošlo z príčin na strane odosielateľa, dopravcovi prislúcha za márnú jazdu, prípadne čakanie účtovať prepravcovi všetky vzniknuté náklady.

Pokiaľ dopravca nemôže vykonať dojednanú prepravu alebo ak ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok, je povinný to oznámiť bez meškania dopravcovi. Keď prepravcovi nevyhovujú navrhnuté podmienky dopravcu, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť. Od zmluvy môže prepravca odstúpiť tiež vtedy, keď vozidlo nebolo pristavené v určený čas na nakládku tovaru.

XV. ODMENA ZA DOPRAVU.

Ak sú splnené ustanovenia prepravného poriadku, podmienok stanovených v prepravnej zmluve, patrí dopravcovi za vykonanie prepravy a za ostatné výkony uskutočnené na splnenie zmluvy prepravné.

Okrem prepravného, dopravca počíta k cene výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy alebo vynaloženie z príkazu alebo v záujme dopravcu. Vyučtovanie prepravného a iných náhrad musí zodpovedať dojednaným podmienkam.

XVI. NÁHRADA ŠKODY.

Právo na náhradu škody musí odosielateľ /prepravca/ uplatniť u dopravcu do 6 mesiacov od vydania zásielky príjemcovi, alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo do 6 mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Doprovca je povinný vybaviť reklamáciu a písomne upovedomiť reklamujúceho o uznaní alebo zamietnutí jeho požiadaviek, a to do troch mesiacov.

XVII. MEDZINÁRODNÉ ZASIELATEĽSTVO.

Zasielateľskou zmluvou sa zaväzuje zasielateľ prepravcovi, že mu vo vlastnom mene na jeho účet obstará prepravu vecí z určitého miesta do určitého miesta sa príkazca zaväzuje zaplatiť zasielateľovi odplatu /par. 601 Obchodného zákonníka /.

Zasielateľ je oprávnený žiadať, aby mu bol daný písomný príkaz na obstaranie prepravy, ak zmluva nemá písomnú formu.

Pri plnení záväzku je zasielateľ povinný s vynaložením odbornej starostlivosti dojednať spôsob a podmienky prepravy, zodpovedajúce čo najlepšie záujmom príkazcu, ktoré vyplývajú zo zmluvy a jeho príkazov alebo sú zasielateľovi inak známe. Zasielateľ zodpovedá za škodu na prevzatej zásielke.

Príkazca je povinný poskytovať zasielateľovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe, ako aj o iných skutočnostiach potrebných na uzavretie zmluvy o preprave a zodpovedá za škodu, ktorá zasielateľovi vznikne porušením tejto povinnosti.

Ak zasielateľ použije na obstaranie prepravy ďalšieho zasielateľa, zodpovedá prítom akoby prepravu obstaral sám.

Zasielateľ je povinný podať príkazcovi správu o škode, ktorá zásielke hrozí alebo ktorá na nej vznikla, len čo sa o tom dozvie, inak zodpovedá za škodu príkazcovi tým, že túto povinnosť nesplnil.

Zasielateľovi prislúcha zmluvná odplata, alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase dojednania zmluvy pri obstaraní odbornej prepravy.

XVIII. OSÁDKY V MEDZINÁRODNEJ CESTNEJ NÁKL. DOPRAVE.

Prepravy vykonávajú vodiči, ktorí dovršili vek 21 rokov, sú bezúhonní a majú dvojročnú prax ako vodič nákladného automobilu s celkovou hmotnosťou vyššou ako 7,5 t.

XIX. ČAS VEDENIA VOZIDLA, PRESTÁVKY, ODPOČINOK.

1/ Čas vedenia vozidla :

a./ Čas vedenia vozidla medzi dvoma odpočinkami alebo medzi jedným denným odpočinkom a jedným týždenným odpočinkom, ďalej „denný čas vedenia vozidla“ nesmie prekročiť 9 hodín. Dvakrát do týždňa môže predĺžený na 10 hodín.

b./ Celkový čas vedenia vozidla nesmie prekročiť 90 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov.

2/ Prestávky :

- a./ Po štyri a pol hodinách vedenia vozidla musí mať vodič prestávku najmenej 45 minút v prípade, že nezačne odpočinkový čas.
- b./ Táto prestávka môže byť nahradená najmenej 15-minutovými prestávkami zaradenými do času vedenia vozidla alebo okamžite po tomto čase tak, aby sa vyhovelo ustanoveniam odseku a./.
- c./ Počas týchto prestávok nesmie vodič vykonávať žiadnu inú činnosť. Na účely tohoto článku čas čakania a čas nevenovaný vedeniu, strávený vo vozidle pri jazde na trajekte alebo vo vlaku sa nepovažuje za inú činnosť.
- d./ Na základe tohoto článku sa prestávky nemôžu považovať za denný odpočinok.

3/ Odpočinok

- a./ Počas každých 24 hodín musí mať vodič denný odpočinok najmenej 11 nepretržitých hodín

ktoré môžu byť skrátené minimálne 9 nepretržitých hodín najviac 3-krát do týždňa s podmienkou, že ako náhrada bude poskytnutý zodpovedajúci čas odpočinku do konca nasledujúceho týždňa.

V dňoch, keď odpočinok nie je skrátený podľa prvého odseku, môže sa čerpať v dvoch alebo v troch oddelených častiach počas 24 hodín, pričom jedna z týchto častí musí trvať najmenej osem nepretržitých hodín. V takom prípade sa minimálny čas odpočinku musí predĺžiť na dvanásť hodín.

- b./ Ak sú vo vozidle najmenej dvaja vodiči, každý z nich musí mať v priebehu každých 30 hodín denný odpočinok najmenej osem nepretržitých hodín.
- c./ V každom týždni sa musí čerpať jeden z časov odpočinku uvedených v odsekoch a./ , b./ jako týždenný odpočinok v celkovom trvaní 45 nepretržitých hodín. Tento odpočinok môže byť skrátený na minimum 36 nepretržitých hodín, ak sa čerpá v mieste zvyčajného stanovišťa vozidla alebo na mieste pobytu vodiča, alebo na minimum 24 nepretržitých hodín čerpaných v priebehu cesty. Každé skrátenie sa musí vyrovnáť zodpovedajúcim časom odpočinku vykonaným v celku pred koncom tretieho týždňa nasledujúceho po uvedenom týždni.
- d./ Týždenný odpočinok, ktorý sa začína v jednom týždni a pokračuje do nasledujúceho týždňa, môže byť zahrnutý do ktoréhokolvek z týchto týždňov.
- e./ Akýkoľvek čas odpočinku čerpaný jako náhrada za krátenie denného alebo týždenného odpočinku musí byť zahrnutý k inému času odpočinku trvajúcemu najmenej osem hodín a musí byť zabezpečený na žiadosť vodiča na parkovisku alebo v mieste pobytu vodiča.
- f./ Vodič môže denný odpočinok tráviť v zaparkovanom vozidle vtedy, ak je vozidlo vybavené ležadlom.
- g./ Bez ohľadu na ustanovenie odseku a./ , pokiaľ vodič nákladnej dopravy sprevádza vozidlo prepravované na trajekte alebo po železnici, môže denný odpočinok prerušiť raz, ak sú splnené tieto podmienky :
vodič musí mať umožnené stráviť čas denného odpočinku na zemi pred alebo po časti denného odpočinku stráveného na trajekte alebo vo vlaku.
 - čas medzi dvoma časťami denného odpočinku má byť čo najkratší, a nemôže v žiadnom prípade presahovať jednu hodinu pred naložením alebo nalodením a po vylodení, pričom čas na colné formality sa započítava do času nalodenia a vylodenia.
 - počas obidvoch častí denného odpočinku musí mať vodič k dispozícii lôžko alebo ležadlo.

XX. KONTROLA VYKONÁVANÁ FIRMOU.

- 1/ Firma je povinná organizovať službu v cestnej doprave tak, aby členovia osádok mohli dodržiavať vyššie uvedené body.
- 2/ Firma je povinná pravidelne kontrolovať časy vedenia vozidla a iných prác, ako hodiny odpočinku a použitím všetkých dokladov, ktoré má k dispozícii. Ak zistí porušenie pracovného času a tejto dohody, je povinný okamžite tomu zamedziť a zabezpečiť, aby sa to neopakovalo, napríklad zmenou pracovného času a dopravných ciest.
- 3/ Zakázané je odmeňovať i prémiovým zvýhodnením alebo zlepšením platu vodiča za dĺžku prejdenej vzdialenosti alebo za objem prepravovaného tovaru. Pokiaľ by takéto odmeňovanie mohlo vyvolať princípy ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky, alebo porušenie vyššie uvedených údajov.

XXI. MEDZINÁRODNÁ CESTNÁ KAMIONOVÁ DOPRAVA.

Medzinárodná cestná doprava sa vykonáva podľa vyhlášky č. 11/1974 Zb. O Dohovore o prepravnej zmluve v „medzinárodnej cestnej nákladnej doprave /preprave/ CMR, Eurupskej dohode o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí ADR, Eurupskej dohody o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave AETR, dohode TIR, jako aj určitých paragrafov Obchodného a Občianskeho zákonníka.

XXII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA – VYHLÁSENIE.

Prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy firmy LMJ – Lapšanský s.r.o., Trenčianska 2848/29C, 915 01 Nové Mesto nad Váhom, nadobúda účinnosť dňa 01. októbra 2023.

LMJ - Lapšanský s.r.o.
915 01 Nové Mesto nad Váhom
Trenčianska 29/C
IČO: 36 812 170
IČ DPH: SK2022422061

V Novom Meste nad Váhom
Dňa 30.septembra 2023.